



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2010129463/06, 16.07.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
16.07.2010

(45) Опубликовано: 20.11.2010 Бюл. № 32

Адрес для переписки:  
115372, Москва, а/я 4, И.А. Чикину

(72) Автор(ы):

Баринов Юрий Иванович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Баринов Юрий Иванович (RU)

## (54) ИСПАРИТЕЛЬ ТОПЛИВА

## (57) Формула полезной модели

1. Испаритель топлива, содержащий корпус в виде круглого диска, спрессованный из хаотично расположенных и распределенных равномерно в объеме 80-150 отрезков, имеющих длину 0,8-1,5 м, нихромовой проволоки круглого сечения диаметром 0,1 мм, при этом корпус выполнен с диаметром, лежащим в диапазоне 25-50 мм, высотой - в диапазоне 2-8 мм, и весом - в диапазоне 7-30 г.

2. Испаритель топлива по п.1, отличающийся тем, что корпус выполнен с продольным отверстием для продувки воздухом.

3. Испаритель топлива по п.1, отличающийся тем, что корпус выполнен с продольным отверстием для продувки воздухом и отверстием для запала, расположенными эксцентрично.

4. Испаритель топлива по п.1, отличающийся тем, что корпус выполнен с диаметром 38 мм, высотой 3 мм и весом 15 г.

5. Испаритель топлива по п.2, отличающийся тем, что корпус выполнен с диаметром 33 мм, высотой 3 мм и весом 10 г.

6. Испаритель топлива по п.3, отличающийся тем, что корпус выполнен с диаметром 33 мм и высотой 3 мм и весом 10 г.

7. Испаритель топлива по пп.1-5 или 6, отличающийся тем, что корпус спрессован из отрезков нихромовой проволоки с предварительно нарушенной линейностью.

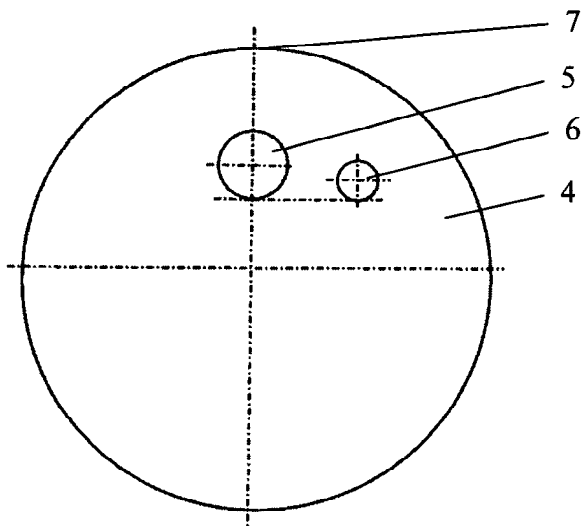
8. Испаритель топлива по пп.1-5 или 6, отличающийся тем, что корпус спрессован из отрезков нихромовой проволоки с длиной 1 м.

9. Испаритель топлива по пп.1-5 или 6, отличающийся тем, что использована проволока из сплава марки X20H80.

RU 99 595 U1

RU 99 595 U1

RU 99595 U1



RU 99595 U1