



(51) МПК

B44C 3/00 (2006.01)

B23C 1/20 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2010122482/15, 02.06.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
02.06.2010

(45) Опубликовано: 20.11.2010 Бюл. № 32

Адрес для переписки:

115372, Москва, а/я 4, И.А. Чикину

(72) Автор(ы):

Кочаров Артур Робертович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Кочаров Артур Робертович (RU)

(54) МОБИЛЬНЫЙ ТРЕХКООРДИНАТНЫЙ ФРЕЗЕРНЫЙ МОДУЛЬ

(57) Формула полезной модели

1. Мобильный трехкоординатный фрезерный модуль, содержащий плоскую раму с двумя разнесенными между собой и связанными жестко параллельными сторонами, по меньшей мере, одна из которых выполнена с возвратно-поступательным электрическим линейным приводом,

балку со смонтированным продольно возвратно-поступательным электрическим линейным приводом, которая установлена на раме с возможностью возвратно-поступательного перемещения и связана одним из концов с приводным элементом указанного возвратно-поступательного электрического линейного привода рамы,

кадетку со смонтированным возвратно-поступательным электрическим линейным приводом, которая установлена на балке с возможностью возвратно-поступательного перемещения и связана с подвижным элементом возвратно-поступательного электрического линейного привода балки,

фрезерную головку, выполненную с установленным с возможностью вращения от электродвигателя шпинделем с элементами для крепления фрезы, которая установлена на каретке с возможностью возвратно поступательного перемещения в направлении, перпендикулярном плоскости рамы, и связана с подвижным элементом возвратно-поступательного электрического линейного привода каретки.

2. Модуль по п.1, отличающийся тем, что рама снабжена дополнительным возвратно-поступательным электрическим линейным приводом, смонтированным на стороне рамы, противоположной стороне с основным возвратно-поступательным электрическим линейным приводом, при этом второй конец балки связан с приводным элементом дополнительного возвратно-поступательного электрического линейного привода рамы.

3. Модуль по п.2, отличающийся тем, что основной и дополнительный возвратно-поступательные электрические линейные приводы рамы выполнены в виде электрических линейных серводвигателей.

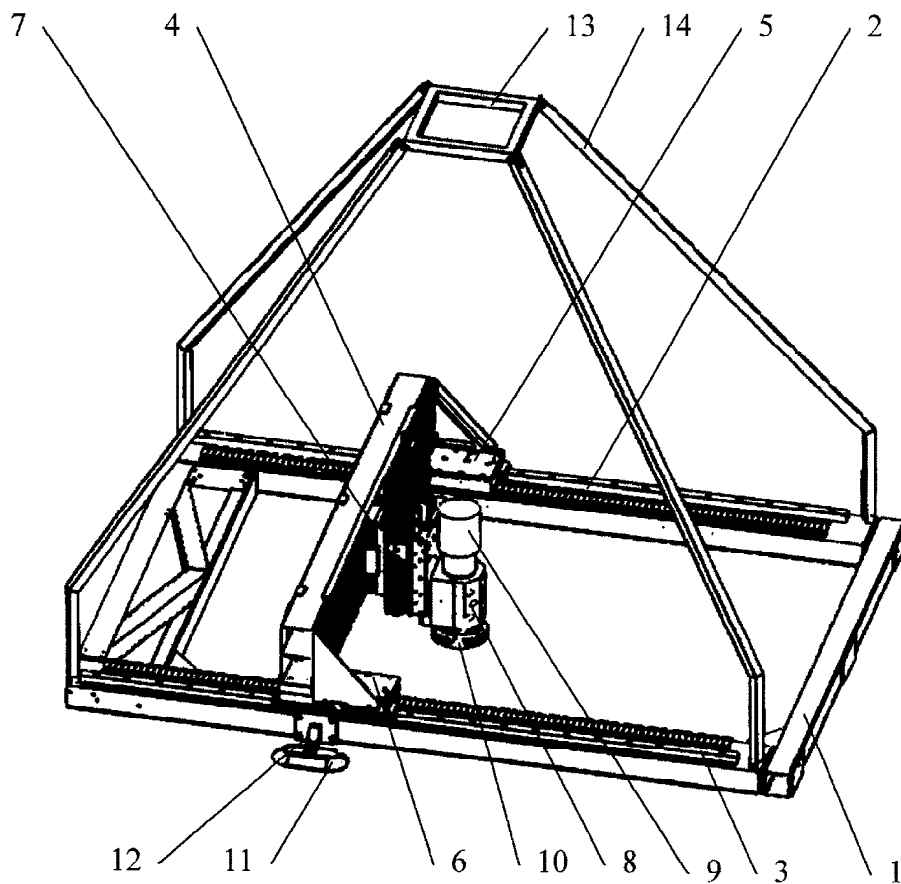
4. Модуль по п.1, отличающийся тем, что электрический линейный привод балки выполнен в виде электрического линейного серводвигателя.

5. Модуль по п.1, отличающийся тем, что электрический линейный привод каретки выполнен в виде электрического линейного серводвигателя.

6. Модуль по п.1, отличающийся тем, что сбоку на раме закреплена, по меньшей мере, одна присоска для фиксации положения рамы относительно обрабатываемой декорируемой поверхности.

7. Модуль по п.1, отличающийся тем, что он снабжен каркасом для установки рамы вертикально, под углом или горизонтально в поднятом положении.

8. Модуль по п.1, отличающийся тем, что он снабжен закрепленным жестко на раме на расстоянии от нее со стороны, противоположной расположению шпинделя фрезерной головки, кольцевым элементом для подведения через него кабелей подключения.



RU 99381 U1

RU 99381 U1