



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ(титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2006137161/22, 20.10.2006

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.10.2006

(45) Опубликовано: 10.03.2007 Бюл. № 7

Адрес для переписки:
129090, Москва, а/я 11, Патентная фирма
ПРОПАТЕНТ

(72) Автор(ы):

Полканов Дмитрий Юрьевич (RU),
Куимов Артем Игоревич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
"СПЕЦАВТОМАТИКАСЕРВИС" (RU)

(54) КОМПЛЕКТ ДЛЯ ОПОРЫ ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВАРИАНТЫ)

(57) Формула полезной модели

1. Комплект для опоры воздушной линии электропередач содержит траверсы, набор деталей для крепления траверс на стойке, тяги и изолирующие подвески крепления проводов, каждая траверса выполнена из двух продольных элементов, соединенных А-образно поперечиной и накладкой при вершине, продольные элементы имеют сечение в виде сопряженных под прямым углом полок, а их свободные концы подогнуты внутрь А-образного профиля траверсы с образованием параллельных участков для сопряжения поверхностями полок с боковыми поверхностями стойки, в перпендикулярных плоскости траверсы полках продольных элементов на параллельных участках выполнены отверстия для установки элементов крепления траверсы на стойке, а в зоне соединенных вместе концов - отверстия для установки элемента крепления тяги, которая выполнена из прутка с изогнутыми концами в виде петель для крепления одним концом к траверсе, а вторым - к стойке, накладка приварена к продольным элементам с сопряжением своей плоской поверхности с наружными поверхностями лежащих в одной плоскости полок продольных элементов, причем в продольных элементах и накладке в указанной зоне сопряжения выполнены отверстия для прохождения параллельных концов серьги узла крепления изолирующей подвески крепления провода.

2. Комплект по п.1, отличающийся тем, что продольные элементы каждой траверсы выполнены с уменьшающимся поперечным сечением в направлении к их соединенным концам.

3. Комплект для опоры воздушной линии электропередач содержит траверсы, набор деталей для крепления траверс на стойке, тяги и изолирующие подвески крепления проводов, каждая траверса выполнена из двух продольных элементов, соединенных А-образно поперечиной и накладкой при вершине, продольные элементы имеют сечение в виде сопряженных под прямым углом полок, а их свободные концы подогнуты внутрь А-образного профиля траверсы с образованием параллельных участков для сопряжения поверхностями полок с боковыми поверхностями стойки, в перпендикулярных плоскости траверсы полках продольных элементов на параллельных участках выполнены отверстия для установки элементов крепления траверсы на стойке, а в зоне соединенных вместе концов - отверстия для установки элемента крепления тяги, которая выполнена из прутка

с изогнутыми концами в виде петель для крепления одним концом к траверсе, а вторым - к стойке, накладка приварена к продольным элементам с сопряжением своей плоской поверхности с наружными поверхностями лежащих в одной плоскости полок продольных элементов, а к накладке приварены выступающие в противоположных направлениях поперек траверсы петли для крепления изолирующей подвески крепления провода.

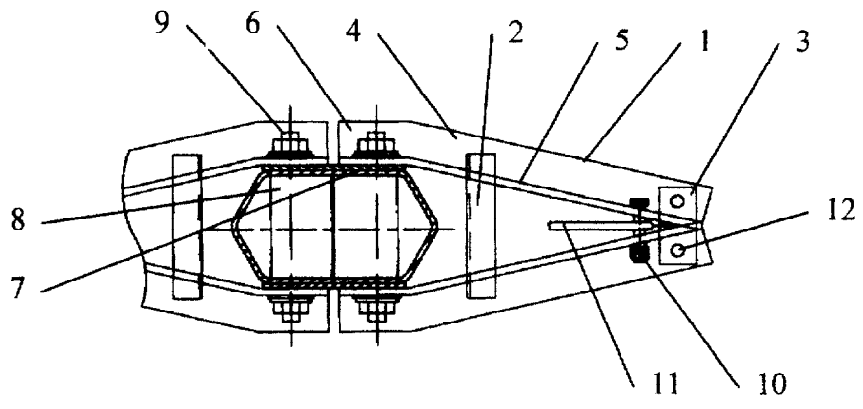
4. Комплект по п.3, отличающийся тем, что, по меньшей мере, одна траверса снабжена дополнительной петлей для крепления изолирующей подвески крепления провода, которая приварена к соединенным концам продольных элементов.

5. Комплект по п.4, отличающийся тем, что он снабжен траверсами ответвления, каждая из которых выполнена из двух продольных элементов, соединенных А-образно поперечиной и накладкой при вершине, продольные элементы имеют сечение в виде сопряженных под прямым углом полок, к свободным концам продольных элементов, к полкам, перпендикулярным плоскости траверсы, приварены пластины, которые выступают в направлении продолжения свободных концов продольных элементов и подогнуты внутрь А-образного профиля траверсы с образованием параллельных участков, при этом в параллельных участках пластин выполнены отверстия для установки элементов крепления траверсы на стойке, в перпендикулярных плоскости траверсы полках продольных элементов в зоне соединенных вместе концов выполнены отверстия для установки элемента крепления тяги, накладка приварена к продольным элементам с сопряжением своей плоской поверхности с наружными поверхностями лежащих в одной плоскости полок продольных элементов, а к накладке приварены выступающие в противоположных направлениях поперек траверсы петли для крепления изолирующей подвески крепления провода.

6. Комплект по п.3, отличающийся тем, что продольные элементы каждой траверсы выполнены с уменьшающимся поперечным сечением в направлении к их соединенным концам.

7. Комплект для опоры воздушной линии электропередач содержит траверсы, набор деталей для крепления траверс на стойке, тяги и изолирующие подвески крепления проводов, каждая траверса выполнена из двух продольных элементов, соединенных А-образно поперечиной и накладкой при вершине, продольные элементы имеют сечение в виде сопряженных под прямым углом полок, к свободным концам продольных элементов, к полкам, перпендикулярным плоскости траверсы, приварены пластины, которые выступают в направлении продолжения свободных концов продольных элементов и подогнуты внутрь А-образного профиля траверсы с образованием параллельных участков, при этом в параллельных участках пластин выполнены отверстия для установки элементов крепления траверсы на стойке, в перпендикулярных плоскости траверсы полках продольных элементов в зоне соединенных вместе концов выполнены отверстия для установки элемента крепления тяги, которая выполнена из прутка с изогнутыми концами в виде петель для крепления одним концом к траверсе, а вторым - к стойке, накладка приварена к продольным элементам с сопряжением своей плоской поверхности с наружными поверхностями лежащих в одной плоскости полок продольных элементов, а к накладке приварены выступающие в противоположных направлениях поперек траверсы петли для крепления изолирующей подвески крепления провода.

8. Комплект по п.7, отличающийся тем, что продольные элементы каждой траверсы выполнены с уменьшающимся поперечным сечением в направлении к их соединенным концам.



RU 61761 U1

RU 61761 U1